

传统豪华车 “慌了”？蔚来 ET9 带着 “移动行政舱” 身份来踢馆！

来源：吴雅吉 发布时间：2025-11-19 21:39:52

如果你是一位常年开着传统豪华行政车的用户，或许早就遇到过这些尴尬：想在堵车时让车自己跟走，却发现辅助驾驶功能偶尔不够稳定；长途出差担心续航，加油排队又浪费时间；后排虽宽敞，却找不到能安心办公、放松的舒适状态……这些看似微小的痛点，其实正是传统豪华车在新能源时代的“短板”。而蔚来ET9(图片|配置|询价)的到来，恰好精准解决了这些问题，它不只是一款新的豪华电动车，更是为追求高效、舒适、智能出行的用户，量身打造的“移动行政舱”。今天我们就来聊聊，这款车到底如何打破传统豪华车的固有印象，重新定义高端出行体验。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3255车友热议二手车47.98万起 | 16辆

坐进蔚来ET9(品技术)的后排，你大概率会先被它的“行政级待遇”惊艳到。作为一款四座布局的旗舰车型，它的后排空间用“奢侈”来形容毫不夸张，3250mm的超长轴距，让身高180cm的乘客跷二郎腿都能有富余空间，完全没有传统行政车后排“够用但不宽松”的局促感。更关键的是，它把“舒适”做到了细节里：每个后排座椅都带独立空调控制，冬天有加热、夏天有通风，长途久坐还能开启按摩功能，从腰部到背部的按压、揉捏模式，接近专业按摩师的手法，哪怕开三四个小时长途，下车时也不会觉得腰酸背痛。

中间贯穿前后的“行政桥”是个很贴心的设计，不仅能放文件、水杯，还集成了控制车内功能的按键，想调空调温度、切换后排屏幕内容，不用喊前排司机，自己伸手就能操作，商务洽谈时也不会打断节奏。车内的储物空间也考虑得很周全：前排中控屏下方有带盖板的小储物槽，放手机、钥匙正合适；两个手机槽还支持无线充电，随手一放就能补电；中控台下方的镂空区域能塞下背包或手提袋，不用堆在座椅上占地方。后备厢容积有544L，放两个28寸行李箱再加上几个背包完全没问题，前备厢还有105L，能放充电线、应急工具这些小物件，日常使用或长途旅行，储物需求都能轻松满足。



除了舒适，蔚来ET9(用车口碑)的智能体验相比传统豪华车也有明显提升。先说说大家常用的车机系统，它搭载了新的雪松1.3.0系统，基于高通8295芯片打造，这款芯片的性能不用多夸，用在车机上表现出色，打开导航、切换音乐、调座椅功能，反应速度比手机还快，就算同时开着导航、音乐和后排屏幕，也不会出现卡顿。而且系统还升级了超50项功能，比如NOMI语音助手，现在能支持四区域唤醒，不管你坐在前排驾驶位，还是后排右侧座位，喊一声“嗨，NOMI”，它都能精准识别，还能连续对话，不用每次都重新唤醒。比如你说“打开后排空调，再播放会议录音”，它能一次完成两个指令，比传统车机“一句话只能干一件事”方便多了。



后排的两块14.5英寸AMOLED头枕屏，更是把“移动娱乐舱”的体验拉满。屏幕分辨率超高，还支持原生杜比视界，看电影时色彩、对比度都接近家里的高端电视，搭配车内的环绕音响，沉浸式体验很出色。更实用的是，它支持三屏同播，前排中控屏导航，后排左边屏幕

看电影，右边屏幕处理工作文档，互不干扰。屏幕上还带5MP RGB+2MP IR摄像头，开视频会议时画质清晰，还能手势控制，比如挥挥手就能暂停视频、切换页面，不用伸手去戳屏幕，商务办公时既方便又显档次。



辅助驾驶方面，蔚来ET9的硬件配置十分丰富。它搭载了31个感知硬件，包括车顶和翼子板上的3个激光雷达、多个毫米波雷达和摄像头，这些硬件就像给车装了“千里眼”和“顺风耳”，能实时监测周围的车辆、行人、路标，甚至是路上的小石子。比如在高速上，它的自适应巡航能精准跟车，就算前车减速、变道，它也能快速反应，比传统豪华车的巡航系统更灵敏；车道保持辅助功能也很靠谱，就算路面有轻微偏移，它也能悄悄把方向调回来，不用你频繁修正。还有自动紧急制动功能，万一遇到行人突然横穿马路，它能比你反应更快，及时刹车，大大降低事故风险。日常开车时，360度全景影像和车侧盲区影像也很实用，停车、过窄路时，屏幕上能清晰看到车周围的情况，比传统的后视镜视野广多了，新手也能轻松驾驭。

安全永远是豪华车的“底线”，蔚来ET9在这方面也没让人失望。车身用的是钢铝镁合金复合架构，还加入了2000Mpa热成型高强度钢，可能大家对2000Mpa没概念，简单说就是这种钢的强度，比传统豪华车常用的高强度钢还高30%以上，就算发生碰撞，车身也不容易变形，能给车内乘客留出足够的生存空间。主动安全配置除了前面说的辅助驾驶功能，还有DOW开门预警、车道偏离预警这些，比如你停车后想开门，万一后方有电动车过来，它会立刻报警，防止开门撞人。被动安全方面，它配备了前排正面、侧面、头部气帘等多个安全气囊，覆盖了车内各个关键位置，碰撞时能全方位保护乘客，减少伤害。

聊完了核心的驾乘和智能体验，再看看蔚来ET9的外观设计。它延续了蔚来的家族式风格，辨识度很高，就算和其他豪华车停在一起，也能一眼被认出来。车身尺寸是5325mm×2017mm×1621mm，轴距3250mm，这个尺寸比奔驰E级、宝马5系都大一圈，外观上

显得格外大气，完全符合行政级车型的端庄感。溜背式车顶从A柱开始缓缓下沉，没有传统溜背车“头重脚轻”的突兀感，反而和车身线条融合得很自然，再加上三段式贯穿尾灯，不仅拉伸了尾部的视觉宽度，还增添了科技感，晚上点亮后，辨识度超高。

车头设计很简洁，分体式大灯是点睛之笔，上方的LED日间行车灯细细一条，像一道光带，白天看起来很精致；下方的主照明灯组藏在黑色饰板里，晚上点亮后照明范围广，亮度也足够，雨天、雾天开车视线更清晰。车顶中间和左右翼子板上的3个激光雷达，可能有人觉得会影响美观，但实际上它们的尺寸很小，融入了车身设计，不仅不突兀，还多了几分未来感，而且正是这些雷达，才让辅助驾驶功能有了“底气”，功能性和设计感平衡得很好。

侧面看，车身线条流畅又有力量感，没有多余的装饰，简单几笔就勾勒出沉稳的姿态。23英寸的大轮毂很显眼，不仅视觉上提升了豪华感，还能提高车辆的操控稳定性，大轮毂搭配宽轮胎，抓地力更强，过弯、变道时车身更稳，就算开得快，也不会有“发飘”的感觉。车尾的贯穿式尾灯和车头呼应，灯组内部的设计很精致，点亮后像一串发光的钻石，晚上开车时，后面的车很容易注意到，安全性也更高。

内饰的豪华感，蔚来ET9是用“细节”堆出来的。车内90%的区域都用了软性皮质包裹，就算是中控台下方、座椅侧面这些平时很少摸到的地方，也都是软包材质，而且还做了菱形格缝线工艺，用手摸上去质感细腻，比传统豪华车的硬塑料或普通皮质高级多了。中控台上方是一块15.6英寸的悬浮式AMOLED中控屏，屏幕色彩鲜艳，触控灵敏，旁边还有一块细长的天际屏，贯穿整个中控台，能显示时间、天气、导航信息，科技感十足。方向盘是带线控技术的矩形设计，握感舒适，操作起来也很灵活，怀挡式换挡机构节省了中控区域的空间，还显得很精致，和传统豪华车的挡把设计相比，更显新意。

动力和续航方面，蔚来ET9也完全能满足高端用户的需求。它采用双电机四驱系统，前电机180kW，后电机300kW，综合功率480kW，峰值扭矩850N·m，这样的动力参数，比很多传统豪华性能车都强。0-100km/h加速只要3.8秒，一脚电门下去，推背感瞬间就来，超车、变道时特别有信心，就算在高速上开到120km/h，再加速时动力也很充沛，不会有“后劲不足”的感觉。至高车速能到200km/h，虽然日常用不到这么快，但也能看出它的动力储备有多充足。

续航方面，三款車型都标配102kWh電池包，CLTC续航里程650km，这个续航成绩在同级别电动车里表现优秀，日常上下班，一周充一次电完全没问题；就算长途出差，从北京到济南、上海到南京这种距离，单程不用补能，返程时在服务區充半小時電，就能補到300多km，完全不用像部分电动车那样“焦虑续航”。而且蔚来还有成熟的换电网络，全国有上千座换电站，换一次电只要3-5分钟，比加油还快，要是赶时间，直接去换电站换电，不用等充电，特别方便。

价格方面，2025款ET9有三个配置可选：102kWh基础版76.8万元，102kWh签名版和地平

线特别版都是81.8万元。这个价格和奔驰E级、宝马5系的高端配置版差不多，但蔚来ET9的电动化、智能化配置明显更有优势。具体来看，基础版已经把天行智能底盘、全主动悬架、雪松智能系统这些核心配置都标配上了，日常商务使用完全够用，性价比很高；签名版侧重内饰升级，用了更高规格的皮质和专属饰板，豪华氛围更浓，适合经常接待客户的用户；地平线特别版有专属外观套件，比如独特的轮毂、车身颜色，更适合喜欢个性化的用户，能让车在车流里更有辨识度。

除了车本身，蔚来的服务也是很多用户选择ET9的重要原因。比如上门服务，要是车需要保养、维修，不用你开去4S店，工作人员会上门取车，修完再送回来，节省你的时间；专属管家服务也很贴心，不管你是想预约换电、咨询功能使用，还是遇到突发情况，随时联系管家，都能快速解决。这种“车辆+服务”的模式，比传统豪华车“买车后多需自主处理”的服务体验好多了，特别符合高端用户对“省心、高效”的需求。

蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3255车友热议](#) [二手车](#) 47.98万起 | 16辆

总的来说，蔚来ET9不是简单地“替代”传统豪华车，而是用更舒适的驾乘体验、更智能的车机系统、更便捷的补能服务，重新定义了高端行政车的标准。它解决了传统豪华车在新能源时代的痛点，又在细节上满足了用户对“豪华”的更高需求，不管你是追求商务效率的企业老板，还是喜欢高品质生活的高端用户，这款车都能给你带来超出预期的体验。或许在不久的将来，当大家提起豪华行政车时，除了BBA，还会下意识地想到蔚来ET9，而这正是它实力的证明。

HTML版本： [传统豪华车 “慌了”？蔚来 ET9 带着 “移动行政舱” 身份来踢馆！](#)